

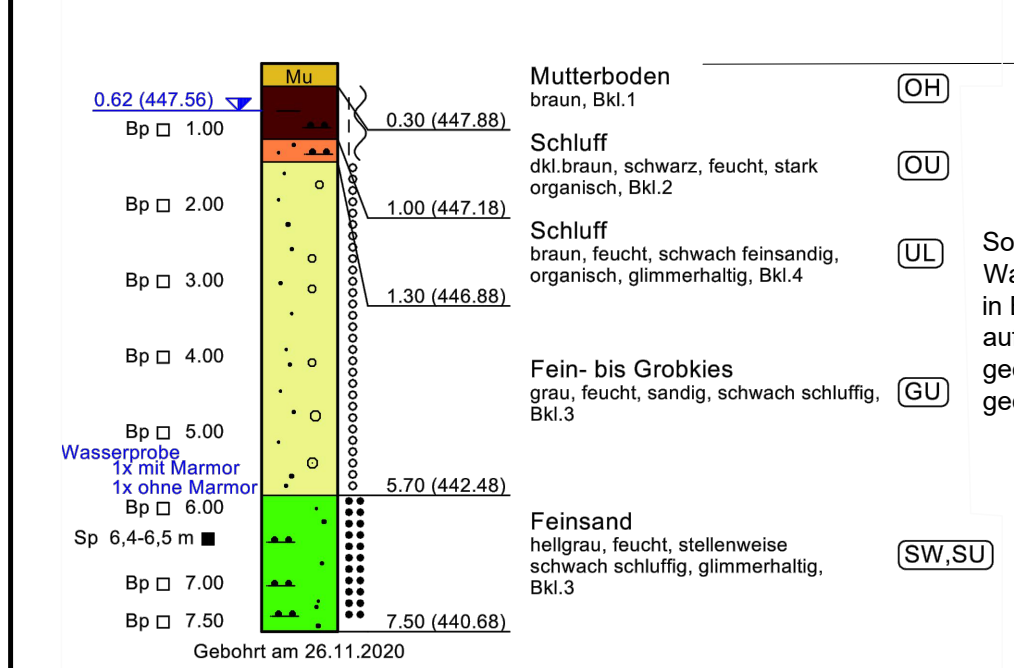
Schnitt A-A  
Strecken-Km 48+143  
ohne Überhöhung  
u=0 mm

Zugangsbeschränkung  
Ablaufseite ist vorzusehen

Wiederherstellung Bahnstrecke  
entsprechend Bestand  
Streckenachse 5302  
049A  
km 48+143

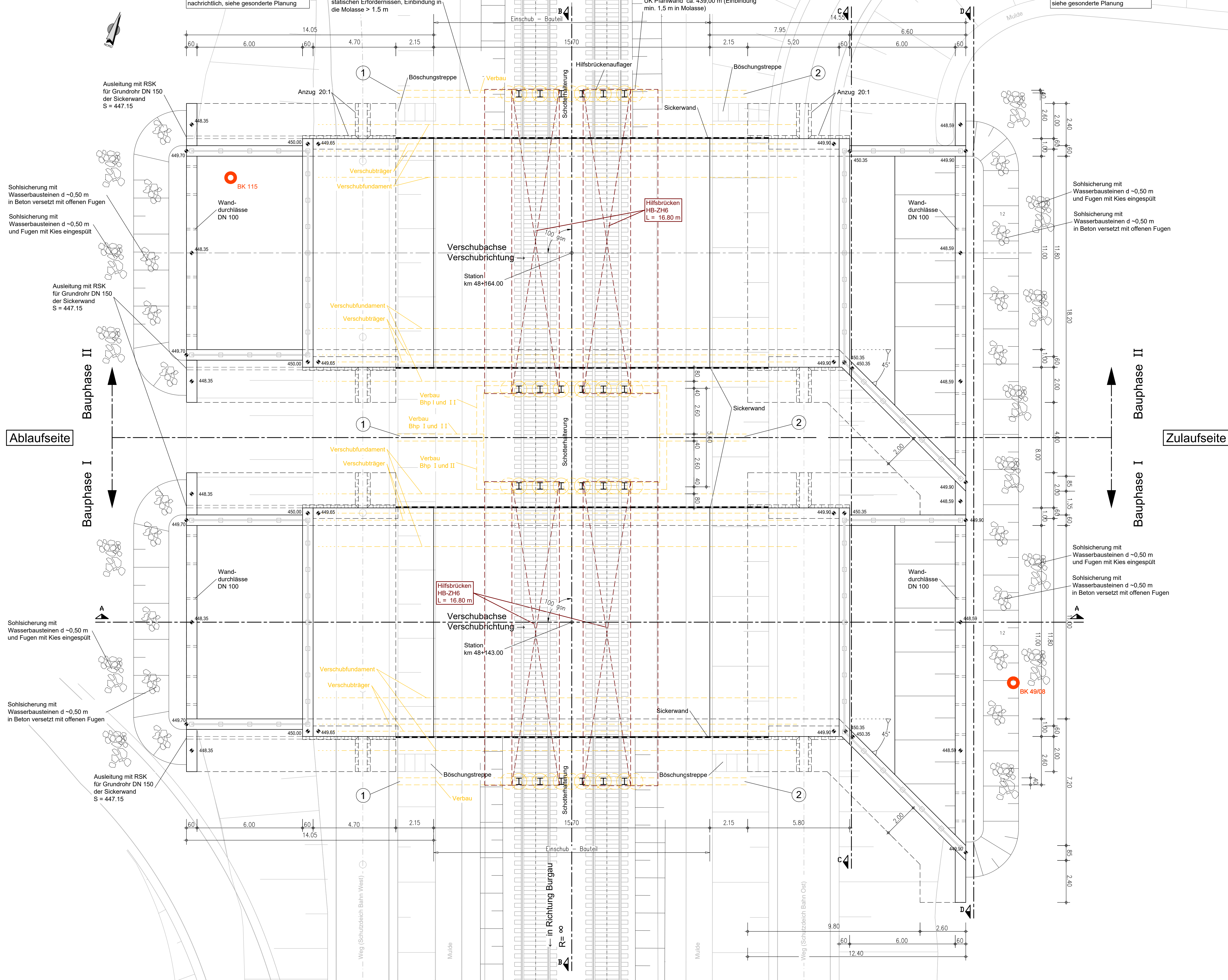
Zugangsbeschränkung  
Zulaufseite ist vorzusehen

BK115 \*  
448.18 m

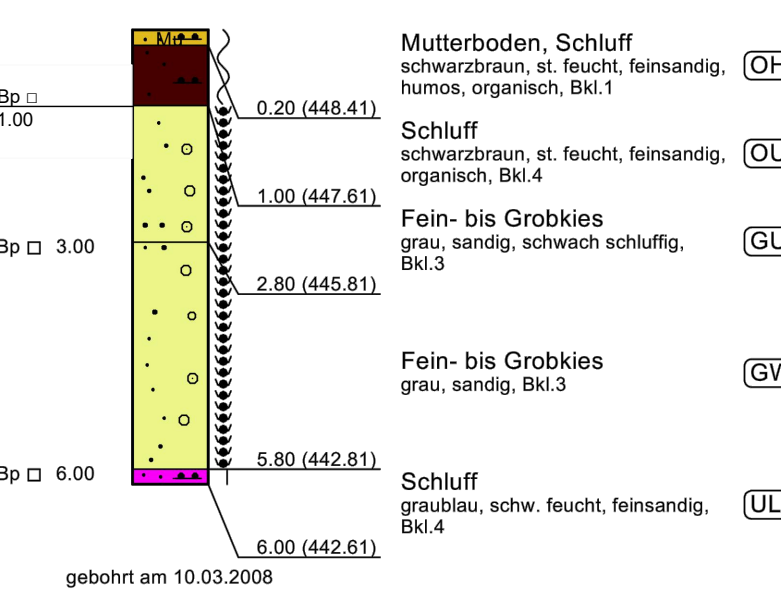


- Wasserdichter Baugrubenverbau nach statischen Erfordernissen, Einbindung in die Molasse > 1.5 m
- Anschluß bauzeitlicher Baugrubenverbau nach geotechn. Anforderungen zur Herstellung Einschieß-Bauteil und Block-Ablaufseite
- Anschluß bauzeitlicher Baugrubenverbau nach geotechn. Anforderungen zur Herstellung Block-Zulaufseite

Düker Bahn  
Draufsicht



BK49/08  
448.614 m



LEGENDE

Anlagen zur Baudurchführung

Hinweise zur Bauausführung und Wasserhaltung siehe geotechnisches Gutachten Büro Dr.-Ing. Georg Ulrich

Baugrundverhältnisse und Darstellung der Boden-, Gesteinsarten in den geologischen Profilen der Bodenaufschüsse entsprechend dem geotechnischen Gutachten Büro Dr.-Ing. Georg Ulrich

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bauwerk auf anstehendem Talkies absetzen. Anmoor bzw. Torf unter dem Bauwerk ggf. durch Magerbeton ersetzen.

Bei bahnbetreffenden Planungselementen sind die Richtlinien und Zeichnungen der DB Netz AG mitgeltend

Koordinatensystem: Gauß-Krüger (GK) im 4. Meridianstreifen  
Höhenbezugssystem: DHHN 2012

\* Bodenaufschluss in von der Planung abweichendem Höhensystem DHHN 2016 aus dem Jahr 2020

Wasserwirtschaftsamt  
Donauwörth

Übersicht Blattsschnitte

Gew. I, Mindel

Hochwasserschutz Burgau

Nachdruck oder Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers.  
Geobildeten G. Bayerische Vermessungsverwaltung 2010

Vorhaben:	Gew. I, Mindel Hochwasserschutz Burgau Entwurf	Anlage:	8.17
Vorbereitender:	Freistaat Bayern vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt Donauwörth Friedstraße 23, 86609 Donauwörth, Tel. 09067/7099-0, Fax 09067/7099-138	Plan-Nr.:	HWR_BW_01-1
Landkreis:	Günzburg	Datum, Name:	06.06.2016 Ot
Gemeinde:	Burgau	gepr.:	30.06.2022 Hut/VD
Kennzeichen:	G1h 774 000 1002	gepr.:	Febr. 2024 Ot
Maßstab:	Düker Bahn (Bahnquerung Nord) Draufsicht, Schnitt A-A	gepr.:	Löffler
Entwurfsverfasser:	OBERMEYER Infrastruktur	Vorbereitender:	
Datum:	01.03.2024	Datum:	