

Rampe K1

km = 0+009.94
hTS = 450.50 m

km = 0+032.96
hTS = 450.44 m
H = 200.00 m
T = 8.08 m
f = 0.16 m

km = 0+050.76
hTS = 448.96 m
H = 200.00 m
T = 8.57 m
f = 0.18 m

km = 0+075.64
hTS = 449.02 m

0.25 %
23.02 m

8.33 %
17.80 m

0.24 %
24.88 m

Leitdeich
nördlich Konzenberger Straße

WSP Q=50m³/s

best. Gelände

445.0 m ü.NN

Station Achse Rampe	Rampe K1	Leitdeich nördl. Konzenb. Str.	WSP Q=50m³/s	best. Gelände
-40.00		452.59		
-30.00		452.51		
-27.61		452.30		
-20.00		452.22		
-10.00		451.48		
0+000		450.50		449.53
10.00		450.50		449.50
20.00		450.49		448.96
30.00		450.38		448.88
37.94		450.28		
40.00		449.85		448.82
50.00		448.78		448.82
60.00		448.98		448.88
70.00		449.01		449.55
75.64		449.02		
80.00		449.04		448.98

0+000

0+050

km = 0+216.89
hTS = 448.98 m

km = 0+175.01
hTS = 448.98 m
H = 200.00 m
T = 170 m
f = 0.01 m

km = 0+152.02
hTS = 448.59 m
H = 200.00 m
T = 10.03 m
f = 0.25 m

km = 0+130.30
hTS = 450.40 m
H = 260.00 m
T = 8.33 m
f = 0.17 m

km = 0+100.00
hTS = 450.40 m

0.01 %
41.88 m

1.70 %
22.99 m

0.25 %
21.72 m

8.33 %

0.00 %
30.30 m

Anschluss an best. Weg

Rampenverbindung

Scheidgraben

445.0 m ü.NN

Station Achse Rampe Süd

0+200

0+150

0+100

— Rampe Süd
— WSP Q=50 m³/s
— best. Gelände

Drossellauek Scheidgraben

km = 0+006.00
hTS = 446.32 m

km = 0+036.45
hTS = 448.47 m
H = 200.0 m
T = 7.84 m
f = 0.15 m

km = 0+059.60
hTS = 450.40 m
H = 200.0 m
T = 8.33 m
f = 0.17 m

km = 0+100.00
hTS = 450.40 m
o.A.

km = 0+134.00
hTS = 450.40 m
H = 200.0 m
T = 8.33 m
f = 0.17 m

km = 0+151.00
hTS = 448.98 m
H = 200.0 m
T = 7.95 m
f = 0.16 m

km = 0+164.14
hTS = 448.93 m

0.50 %
30.45 m

8.33 %
23.15 m

0.00 %
40.40 m

0.00 %
34.00 m

8.33 %
17.00 m

0.38 %
13.14 m

Deichüberfahrt 1 nördlich Konzenberger Straße

Leitdeich nördlich Konzenberger Straße

Rampe Nord

WSP Q=50m³/s

Anschluss Begleitweg nördlich Konzenberger Straße

best. Gelände

Scheidgraben

Achse Drossellauek

Rampenverbindung

445.0 m ü.NN

	0+00	10+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	110+00	120+00	130+00	139+01	140+00	150+00	160+00	164+14
Deichüberfahrt 1 und Rampe Nord			448.34	448.39	448.44	448.81	449.66	450.24	450.48	450.48	450.48	450.48	450.48	450.35	449.95	449.89	449.76	448.95	448.93
WSP Q=50 m³/s											450.48				449.95	449.89	449.76	448.95	448.93
best. Gelände	448.34	448.30	448.30	448.35	448.41	448.41	448.41	448.41	448.41	448.45	448.60	447.97	448.31	448.62	448.44	448.41	448.32	448.05	448.70
Station Achse Deichüberfahrt - Rampe	0+00	10+00	20+00	30+00	40+00	50+00	60+00	70+00	80+00	90+00	100+00	110+00	120+00	130+00	139+01	140+00	150+00	160+00	164+14

km = 0+021.98
hTS = 449.71 m

km = 0+013.31
hTS = 448.98 m
H = 200.00 m
T = 7.95 m
f = 0.16 m

km = 0+000.18
hTS = 448.93 m
H = 200.00 m
T = 0.60 m
f = 0.00 m

km = 0+141.43
hTS = 448.48 m
H = 200.00 m
T = 8.66 m
f = 0.19 m

km = 0+163.93
hTS = 450.35 m
H = 200.00 m
T = 8.33 m
f = 0.17 m

km = 0+230.94
hTS = 450.35 m
H = 200.00 m
T = 8.33 m
f = 0.17 m

km = 0+254.44
hTS = 448.39 m
H = 200.00 m
T = 7.77 m
f = 0.15 m

km = 0+266.96
hTS = 448.32 m

8.33 %
6.67 m

0.38 %
15.14 m

0.32 %
14.61 m

8.33 %
22.50 m

0.00 %
67.01 m

8.33 %
23.50 m

0.57 %
12.52 m

WSP Q=50m³/s

Deichüberfahrt 2 nördlich Konzenberger Straße

Leitdeich nördlich Konzenberger Straße

Deichüberfahrt 2 nördlich Konzenberger Straße

Rampe Nord

Begleitweg nördlich Konzenberger Straße

best. Gelände

Anschluss Deichüberfahrt 1 nördlich Konzenberger Straße

445.0 m ü.N.N.

Station Achse Deichüberfahrt	Begleitweg mit Deichüberfahrt 2	WSP Q=50m³/s	best. Gelände
21.98	449.71	449.71	449.71
23.05	449.71	449.71	449.71
13.00	448.98	448.98	448.98
10.00	448.93	448.93	448.93
0.00	448.93	448.93	448.93
20.00	448.93	448.93	448.93
36.00	448.93	448.93	448.93
43.00	448.93	448.93	448.93
50.00	448.93	448.93	448.93
60.00	448.93	448.93	448.93
70.00	448.93	448.93	448.93
80.00	448.93	448.93	448.93
90.00	448.93	448.93	448.93
100.00	448.93	448.93	448.93
120.00	448.93	448.93	448.93
130.00	448.93	448.93	448.93
134.42	448.93	448.93	448.93
140.00	448.93	448.93	448.93
150.00	448.93	448.93	448.93
160.00	448.93	448.93	448.93
170.00	448.93	448.93	448.93
180.00	448.93	448.93	448.93
190.00	448.93	448.93	448.93
200.00	448.93	448.93	448.93
210.00	448.93	448.93	448.93
220.00	448.93	448.93	448.93
230.00	448.93	448.93	448.93
240.00	448.93	448.93	448.93
250.00	448.93	448.93	448.93
260.00	448.93	448.93	448.93
266.96	448.93	448.93	448.93

