Konzenberg

Anschluss Lageplan 4 | Anschluss Lageplan 5

Anschluss Lageplan 5

Anschluss Lageplan 9

Anschluss Lageplan 6

Scheidgraben

Grenzgraben

Graben

Begleitweg

HWA-09
Durchlässe Konzenberger Straße Korridor 2

HWA-28
Schutzdeich / Radweg Konzenberger Straße
HWA_RQ_01-11

HWA-25
Leitstruktur 3, Korridor 2 / HWA_RQ_01-4

HWA-24
Weganhebung Grenzgraben / HWA_RQ_01-4

Konzenberger Straße

best. Radweg

best. Feldweg

best. Hütte

Weganbindung West

Weganbindung Ost

Anbindung Feldweg

A.a.B.

best. Durchlass DN700

best. Durchlass DN700

Aufweitung: 1.10 m
Verziehung: 10.00 m

Geländeanpassung

Sperrpfosten / Poller

Muldeneinlauf und Kontrollschacht

best. Entlässerungsrohr KG DN100 beseitigen

best. Wegeinbindung an Konzenberger Straße entfällt

best. Weg entfällt

vorhandene Zufahrt entfällt

Kontrollschacht

Rampe Fl. Nr. 206 Neigung ± 10 %

Rampe Fl. Nr. 207 Neigung 1:12

Rampe Neigung 6,0 %

Entwässerungsrinne nach örtlicher Festlegung

best. Rückschlag-Klappe beseitigen

Länge best. DN700 anpassen

Gelände anheben am Grenzgraben, 0 bis 16 -40 cm, auf 420.66 m ü. NN

Querprofil 0+000.00 bis 0+450.00

Querprofil 0+075.00

Querprofil 0+090.00

Querprofil 0+110.00

Querprofil 0+150.00

Querprofil 0+160.00

Querprofil 0+180.00

Querprofil 0+206.00

Querprofil 0+215.00

Querprofil 0+229.00

Querprofil 0+100.00

Querprofil 0+050.00

Querprofil 0+025.49

450.85

450.85

gepl. Sickerrohr DN150

gepl. Sickerrohr DN150

gepl. Sickerrohr DN150

gepl. Abkoffrohr DN300 Auslauf SHWS 80

Legende

- Gemeindegrenzen
- Flächen im Eigentum der Stadt Burgau
- Grundwassermessstellen
- BK 20/08 Baugrundaufschlüsse (Geotechnisches Gutachten)
- Planung Querungsbauwerke und sonstige Anlagen
- Planung Hochwasserschutzmaßnahme
- Planung wasserbauliche Maßnahmen
- Planung Maßnahmen zur Abflussableitung
- Planung Bahndammsicherung und Geländeanpassung
- Ausgleichsmaßnahmen (Detailplanung gemäß LBP)
  - Mulde, Graben, Rinne
  - Böschung, Damm
  - Weg mit Nutzung als landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg
  - Unterhaltungsweg der Wasserwirtschaft
  - Weg, Fahrweg, Fahrbahn, Straße mit Asphaltbelag
  - Grünstreifen
  - Bankett, Berme, Ausgleichfläche
  - Einschnitt
  - Geländeanhebung
  - Geländeanpassung

Spartenbestand (nachrichtlich)

Hinweis auf Schnittstellen der Planung mit bestehenden Sparten

Spartenbestand (nachrichtlich) nur dargestellt, soweit digitale Sparteninformationen vorliegen.

Bestand Bahnlinie Augsburg-Ulm
Strecke 5302 - nachrichtlich
Quelle: DB Netz AG, Regionalbereich Süd; Juli 2014

Ortsumfahrung Rötingen-Haldenwang - nachrichtlich
Quelle: StBA Augsburg; Oktober 2009 und
Ausbau BAB A8 erneuert, RRB und VB - nachrichtlich
Quelle: Bauarbeitsgemeinschaft BAB A8
Ulm-Augsburg; November 2012

Koordinatensystem: Gauß-Krüger (GK) im 4. Meridianstreifen
Höhenbezugssystem: DHHN 2012

Wasserwirtschaftsamt Donauwörth

Übersicht Blattschnitte

Lageplan 1 | Lageplan 2 | Lageplan 3 | Lageplan 4 | Lageplan 5 | Lageplan 6 | Lageplan 7 | Lageplan 8 | Lageplan 9 | Lageplan 10 | Lageplan 11 | Lageplan 12 | Lageplan 13

Ableitungskorridor 1
Ableitungskorridor 2

Gew I

Mindel

Hochwasserschutz Burgau

Nachdruck oder Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers.
Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung 2010

Vorhaben:	Gew. I, Mindel Hochwasserschutz Burgau Genehmigungsplanung	Anlage:	4.2.10
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern vertreten durch das Wasserwirtschaftsamt Donauwörth Förgstraße 23, 86609 Donauwörth, Tel. 0906/7009-0, Fax 0906/7009-136	Plan-Nr.:	HWA_GE_LP_01-10
Landkreis:	Günzburg		
Gemeinde:	Burgau		
Kennzeichen:	G7h 774 000 1002		
Maßstab: 1:500	Hochwasserableitung Lageplan 10		Datum, Name:
		erstw	15.10.2018 Ott
Entwurfsverfasser:	Vorhabensträger:	gez.	27.09.2021 Hut
OBERMEYER Infrastruktur		gegr.	Febr. 2024 Ott
28.03.2024 Datum Unterschrift	19.04.2024 Datum Gudrun Seidel, Ltd. Baudirektorin	gegr.	April 2024 Löffler

M:\16356\03\CAD\3\HWA Und HWRL\B\HWA_LP_01.dwg