

Maßnahmen und Sohlhöhen Variante 2

$I_s = 0,20\%$

Wildes Wehr bis GZ 31

- Berechnung 10 -

gewählte Sohle Planung

Station	$I_s$ Bestand	tiefste Sohlhöhe Bestand	Sohlhöhe Planung	Sohlhöhenveränderung	$I_s$ Planung	Maßnahme	Bemerkung
613,70		451,00	450,22	-0,78		Aufweitung 1:1,5	Unterwasser Wildes Wehr
628,70	0,27%	450,96	450,14	-0,82	0,50%	Aufweitung 1:1,5	
663,70	0,29%	450,86	449,97	-0,89	0,50%	Aufweitung 1:1,5	
719,70	0,29%	450,70	449,69	-1,01	0,50%	Aufweitung 1:1,5	
763,70	0,27%	450,58	449,47	-1,11	0,50%	Aufweitung 1:1,5	
784,70	-0,22%	450,52	449,36	-1,16	0,50%	Aufweitung 1:1,5	
804,90	-0,54%	450,70	449,32	-1,38	0,22%		
805,00	0,00%	450,70	449,32	-1,38	0,20%		Brücke Augsburg Str.
818,00	0,00%	450,70	449,29	-1,41	0,20%		Brücke Augsburg Str.
818,10	0,00%	450,70	449,29	-1,41	0,20%		
835,70	1,25%	450,48	449,25	-1,23	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
923,70	0,07%	450,42	449,08	-1,34	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
938,70	0,20%	450,39	449,05	-1,34	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1033,70	0,26%	450,14	448,86	-1,28	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1050,70	0,29%	450,09	448,82	-1,27	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1074,70	0,21%	450,04	448,78	-1,26	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1187,70	0,29%	449,71	448,55	-1,16	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1243,70	0,34%	449,52	448,44	-1,08	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1263,70	0,30%	449,46	448,40	-1,06	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1303,70	0,30%	449,34	448,32	-1,02	0,20%	Aufweitung 1:1,5	
1398,70	0,27%	449,08	448,13	-0,95	0,20%	Kastenprofil 18m	
1440,70	0,05%	449,06	448,04	-1,02	0,20%	Kastenprofil 18m	
1538,70	0,02%	449,04	447,85	-1,19	0,20%	Kastenprofil 18m	
1578,70	0,10%	449,00	447,77	-1,23	0,20%	Kastenprofil 18m	
1593,70	0,13%	448,98	447,74	-1,24	0,20%	Kastenprofil 18m	
1613,70	0,10%	448,96	447,70	-1,26	0,20%	Kastenprofil 18m	
1643,70	0,13%	448,92	447,64	-1,28	0,20%	Kastenprofil 18m	
1678,70	0,09%	448,89	447,57	-1,32	0,20%	Kastenprofil 18m	
1708,70	0,07%	448,87	447,51	-1,36	0,20%	Kastenprofil 18m	
1755,70	0,06%	448,84	447,41	-1,43	0,20%	Kastenprofil 18m	
1838,70	0,14%	448,72	447,25	-1,47	0,20%	Kastenprofil 18m	
1863,70	0,24%	448,66	447,20	-1,46	0,20%	Kastenprofil 18m	
1896,70	0,30%	448,56	447,13	-1,43	0,20%	Kastenprofil 18m	
1953,70	0,21%	448,44	447,02	-1,42	0,20%	Kastenprofil 18m	
1990,70	0,38%	448,30	446,94	-1,36	0,20%		
2013,70	0,22%	448,25	446,90	-1,35	0,20%		
2039,70	1,00%	447,99	446,85	-1,14	0,20%		
2053,70	2,00%	447,71	446,82	-0,89	0,20%		
2068,45	2,58%	447,33	446,79	-0,54	0,20%		
2072,45	10,50%	446,91	446,78	-0,13	0,20%		
2080,45	9,75%	446,13	446,77	0,64	0,20%		best. Sunk

Station	Is Bestand	tiefste Sohlhöhe Bestand	Sohlhöhe Planung	Sohlhöhenveränderung	Is Planung	Maßnahme	Bemerkung
2100,45	-7,45%	447,62	446,73	-0,89	0,20%		
2105,35	-1,63%	447,70	446,72	-0,98	0,20%		
2105,40	0,00%	447,70	446,72	-0,98	0,20%		Brücke Langer Steg
2112,90	0,00%	447,70	446,70	-1,00	0,20%		Brücke Langer Steg
2112,95	20,00%	447,69	446,70	-0,99	0,20%		
2144,65	1,83%	447,11	446,64	-0,47	0,20%	Kastenprofil 18m	
2188,55	0,52%	446,88	446,55	-0,33	0,20%	Kastenprofil 18m	
2244,25	0,52%	446,59	446,44	-0,15	0,20%	Kastenprofil 18m	
2252,40	-2,21%	446,77	446,42	-0,35	0,20%	Kastenprofil 16m	
2252,45	-60,00%	446,80	446,42	-0,38	0,20%	Kastenprofil 16m	Brücke Dillinger Str.
2261,45	0,00%	446,80	446,40	-0,40	0,20%	Kastenprofil 16m	Brücke Dillinger Str.
2261,50	-140,00%	446,87	446,40	-0,47	0,20%	Kastenprofil 16m	
2282,75	0,14%	446,84	446,36	-0,48	0,20%	Kastenprofil 18m	
2290,45	1,04%	446,76	446,35	-0,41	0,20%	Kastenprofil 18m	
2324,35	0,94%	446,44	446,28	-0,16	0,20%	Kastenprofil 18m	
2340,35	0,87%	446,30	446,25	-0,05	0,20%	Kastenprofil 18m	
2360,35	1,00%	446,10	446,21	0,11	0,20%	Kastenprofil 18m	
2412,45	-0,10%	446,15	446,10	-0,05	0,20%	Kastenprofil 18m	
2438,45	-0,31%	446,23	446,05	-0,18	0,20%	Kastenprofil 18m	
2502,45	-0,17%	446,34	445,92	-0,42	0,20%	Kastenprofil 18m	
2552,45	-0,20%	446,44	445,82	-0,62	0,20%	Kastenprofil 18m	
2604,15	-0,19%	446,54	445,72	-0,82	0,20%	Kastenprofil 18m	
2614,85	-0,09%	446,55	445,70	-0,85	0,20%	Kastenprofil 18m	
2652,45	0,08%	446,52	445,62	-0,90	0,20%	Kastenprofil 18m	
2702,45	0,08%	446,48	445,52	-0,96	0,20%	Kastenprofil 18m	
2752,45	0,12%	446,42	445,42	-1,00	0,20%	Kastenprofil 18m	
2802,45	0,16%	446,34	445,32	-1,02	0,20%	Kastenprofil 18m	
2842,45	0,17%	446,27	445,24	-1,03	0,20%	Kastenprofil 18m	
2875,65	0,21%	446,20	445,18	-1,02	0,20%	Kastenprofil 18m	
2932,45	-0,18%	446,30	445,39	-0,91	-0,38%		
2950,00	-0,06%	446,31	445,45	-0,86	-0,35%		
2954,14	-0,23%	446,31	445,47	-0,84	-0,35%		
2963,15	-0,66%	446,34	445,50	-0,95	-0,35%		
2963,20	-60,00%	446,37	445,50	-0,87	0,00%		Brücke GZ31
2979,10	0,00%	446,37	445,50	-0,87	0,00%		Brücke GZ31
2979,18	-75,00%	446,43	445,50	-0,93	0,00%		
3000,00	-0,43%	446,52	445,50	-1,02	0,00%		
3050,00	-0,34%	446,69	445,50	-1,19	0,00%	Rinne	
3100,00	-0,30%	446,84	445,50	-1,34	0,00%	Rinne	